

Boki
Das kommunale Schmalspurfahrzeug

REFORM 



REFORM Boki Das kommunale Schmalspurfahrzeug

Boki 1152 (B), Boki 1152 T,
Boki HY 1252 (B), Boki HY 1352 (B)

REFORM. Teamwork Technology.

Das kommunale Schmalspurfahrzeug im Ganzjahreseinsatz



Boki HY 1352 mit Dreiseitenkipper



flexibles Transportieren mit dem Boki Absetzkipper



Boki 1152 beim Bewässern mit Gießanlage



Boki HY 1352 mit Hochleistungs-Mähsaugkombination



Boki HY 1252 im Winterdienst



Kehrsaugkombination mit Frontkehrbesen



Der REFORM Boki ist ein besonders für Spezialaufgaben entwickeltes Kommunalfahrzeug. Er zeichnet sich durch seine vielfältigen Einsatzmöglichkeiten aus. Mit einer sehr breiten Produktpalette kann der REFORM Boki unterschiedlichste Anforderungen erfüllen. Die verschiedenen Boki Geräteträger verbinden kompakte Abmessungen, hohe Wendigkeit, beste Nutzlast und bärenstarke Motoren.

REFORM Boki Kommunalfahrzeuge lassen sich sehr individuell gestalten. Der Kunde kann aus einer Vielzahl an Fahrzeugbreiten, Radständen, Motoren und Antriebsvarianten wählen. Für jeden Einsatz kann somit das passende Fahrzeug konfiguriert werden.

Ihre Vorteile beim Boki

- Flexibilität und Vielseitigkeit - universell einsetzbar
- Ganzjahreseinsatz
- Wendigkeit
- Sicherheit und Übersichtlichkeit
- Benutzerfreundlichkeit
- Fahrkomfort
- starke Leistung
- schmale Abmessungen
- Geschwindigkeit bis 90 km/h
- mechanischer Antrieb für hohe Geschwindigkeiten und Effizienz
- hydrostatischer Fahrtrieb für stufenloses Arbeiten
- große Vielfalt an Arbeitshydraulikvarianten mit einer Leistung von bis zu 176 l/min und 300 bar



Der Boki im Überblick

Die schmalen Geräteträger REFORM Boki eignen sich hervorragend für die vielfältigen Aufgaben im kommunalen Einsatz. Mit einer sehr breiten Produktpalette und den individuell gestaltbaren Modellen lassen die REFORM Boki keine Wünsche offen. Die Fahrzeuge sind präzise auf die Bedürfnisse der kommunalen Anwendungen abgestimmt und verfügen über eine Vielzahl an technischen Highlights.

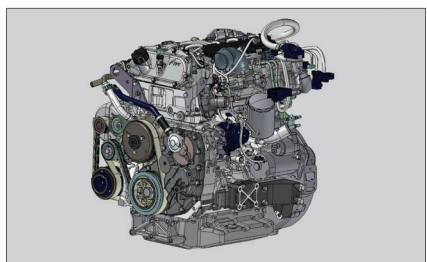
Arbeitsplatz

- ergonomischer Arbeitsplatz
- übersichtliche Anordnung der Armaturen
- einfache Bedienung vieler Funktionen über den Fahrhebel
- 3 verschiedene Kabinenbreiten mit 1300 / 1400 / 1700 mm
- 2 oder 3 Sitzplätze
- geräuscharmer Arbeitsplatz
- Links- oder Rechtslenker



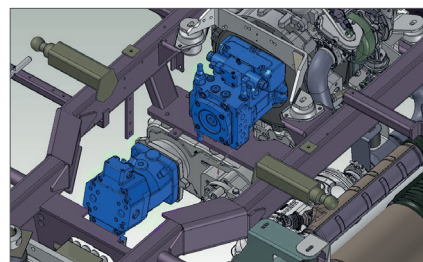
Motoren

- leistungsfähige 4-Zylinder Motoren von VM oder FPT
- 114 bis 175 PS
- Abgasstufe EU6c
- selbstregenerierende Dieselpartikelfilter DPF
- SCR Katalysator mit Ad Blue Zusatz
- Motorposition hinter der Kabine
- optimal geschützte Einbauposition des Motors
- seitliche Montage der Kühler mit optimalem Schutz vor Verschmutzung und Beschädigung



Antrieb

- Heckantrieb mit zuschaltbarem Allradantrieb (1152(B))
- permanenter Allradantrieb 1252/1352 (B)
- selbstsperrende Differentialsperren
- mechanische Sperren optional
- 4 Lenkungsarten: Front / Heck / Allrad / Hundegang optional



mechanischer Antrieb

- 5- Gangschaltgetriebe
- mechanisches Untersetzungsgetriebe
- Höchstgeschwindigkeit 90 km/h

hydrostatischer Antrieb

- stufenloser Fahrtrieb
- elektrohydraulische Untersetzung um 50%
- mechanische Untersetzung mit 2-Gangverteilergetriebe optional
- Höchstgeschwindigkeit bis 62 km/h



Bei der Entwicklung der REFORM Boki wurde besonderes Augenmerk auf die Langlebigkeit, robuste Bauweise und hohe Ergonomie für die Benutzer gelegt.

Modelle

mechanischer Antrieb

- Boki 1152
- Boki 1152 B
- Boki 1152 T

hydrostatischer Antrieb

- Boki 1252
- Boki 1252 B
- Boki 1352
- Boki 1352 B
- Boki 1352 T

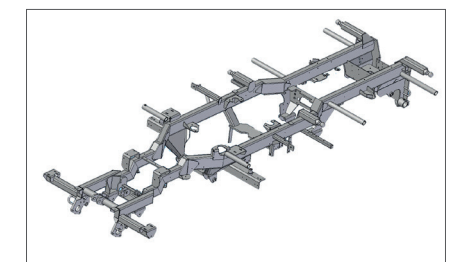
Nachhaltigkeit & Service

- MSH Stahl
- Korrosionsschutz
- gute Wartungszugänglichkeit



Fahrwerk

- robuster Stahlprofilrahmen aus MSH Stahl
- Modulbauweise ermöglicht individuellen Aufbau des Fahrzeuges
- Vollverzinkung optional
- Starrachsen mit Parabel-Weitspaltfedern
- Stabilisatoren und Stoßdämpfer
- Achsblockierung
- verschiedene Radstände von 2050 bis 3100 mm
- 2 Achser
- 3 Achser mit lenkbarer Liftachse
- Heckantrieb
- Allradantrieb
- Differentialsperren
- Allradlenkung



Anbauräume

Anbauräume

1. Frontanbau
2. Aufbauahmen
3. Kipperbrücke oder Kugelaufnahmen
4. Heckanbau

Schnittstellen

- werkzeugloser Anbaugeräte-Wechsel
- Kuppeldreiecke
- Geräteanbauplatten

Arbeitshydraulik

- 1-Kreishydraulik mit 57 l/min bei 200 bar
- Erweiterung auf 84 l/min bei 300 bar oder 105 l/min bei 250 bar
- 2 Hydraulikkreise oder LS-Hydraulik
- Leistungshydraulik mit 176 l/min bei 300 bar -> 88 kW Leistung
- Geräteentlastung
- Biohydraulik-Öl
- flachdichtende Hydraulikkupplungen



Technische Highlights

Fahrwerk

- robuster Stahlprofilrahmen aus MSH-Stahl
- Starrachsen mit Parabel-Weitspaltfedern
- Stabilisatoren und Stoßdämpfer
- Achsblockierung
- verschiedene Radstände
- Allradlenkung

Antrieb

- Heckantrieb mi zuschaltbarem Allradantrieb (1152(B)
- permanenter Allradantrieb 1252 (B)/1352 (B)
- Differentialsperren

mechanischer Antrieb

- 5- Gangschaltgetriebe
- mechanisches Untersetzungsgetriebe
- Höchstgeschwindigkeit 90 km/h

hydrostatischer Antrieb

- stufenloser Fhrantrieb
- elektrohydraulische Untersetzung um 50%
- mechanische Untersetzung mit 2-Gangverteilergetriebe
- Eco-Drive

Fahrwerk

Eine wichtige Basis für die Vielseitigkeit der Boki Geräteträger ist das Fahrwerk. Die unterschiedlichen Dimensionen, Ausstattungsvarianten und Radstände lassen keine Wünsche offen.



MSH-Stahlrahmen

Der MSH-Stahlrahmen ist ein robuster Stahlprofilrahmen in Modulbauweise. Die Längsträger sind dabei als geschlossene Rohrprofile ausgeführt, der Leiterrahmen ist geschraubt und geschweißt. Dank der Modulbauweise lassen sich am Rahmen auch sehr

einfach verschiedene Radstände von 2.050 bis 3.100 mm darstellen. Beim MSH-Stahlrahmen handelt sich hierbei um warmgewalzte Rechteckrohrprofile aus St52-Stahl. Zudem kann der Rahmen auf Wunsch auch vollverzinkt geordert werden.

Achsen / Federung

Bei allen Boki Kommunalfahrzeugen werden serienmäßig Starrachsen verbaut. Je nach Modell ergibt sich dadurch an der Vorderachse bis zu 3.500 kg und an der Hinterachse bis zu 3.800 kg Achslast. Der hohe Federungskomfort, welcher auch

bei Geschwindigkeiten bis 90 km/h zum Tragen kommt, wird über Parabel-Weitspaltfedern mit Stabilisatoren und Stoßdämpfen ermöglicht. Für Einsätze mit schwerem Frontanbaugerät kann auf Wunsch auch eine Achsblockierung aufgerüstet werden.



Lenkungsarten

Alle Boki Kommunalfahrzeuge sind serienmäßig mit einer Frontlenkung und einem Lenkeinschlag von bis zu 40 Grad ausgestattet. Auf Wunsch ist auch eine Allradlenkung mit Heck- oder Hundeganglenkung verfügbar.

Antriebskonzepte

Bei den Boki Kommunalfahrzeugen kann zwischen zwei verschiedenen Antriebskonzepten gewählt werden. Der mechanische Antrieb sorgt für höchste Effizienz und ermöglicht Geschwindigkeiten bis 90 km/h. Ein stufenloses Fahren bis zu 62 km/h ist mit dem hydrostatischen Antrieb möglich.

Allradantrieb / Sperren

Alle hydrostatischen REFORM Boki verfügen über einen permanenten Allradantrieb und über ein Selbstsperrdifferential und sind somit für jeden Arbeitseinsatz bestens gerüstet. Bei

Traktionsproblemen sperrt das Differential automatisch und erhöht so den Vortrieb. Alternativ kann mit manuell geschalteten, mechanischen Sperren ausgerüstet werden. Auf Wunsch sind

alle Boki Kommunalfahrzeuge mit einer 100 %igen Differentialsperre an der Längs- und Hinterachse ausrüstbar.

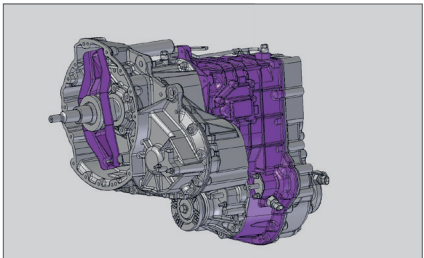
Mechanischer Antrieb

Die mechanischen Modelle der Boki Baureihe 1152 verfügen serienmäßig über ein 5-Gangschaltgetriebe. Diese Fahrzeuge sind als Schnellläufer konzipiert und können eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 90 km/h erreichen.

Das mechanische 5-Gangschaltgetriebe ist serienmäßig mit einer zusätzlichen mechanischen Untersetzungsstufe ausgerüstet. Die Aktivierung der Untersetzungsstufe ermöglicht die Reduzierung der Maximalgeschwindigkeit aller Gänge auf ca. 15%. Diese Fahrstufe eignet sich im Arbeitsbetrieb

zum Befahren von schwerem, unebenem Gelände, steilen Hanglagen, zum Überfahren von Geländestufen oder wenn der Einsatz eines Anbaugerätes eine möglichst geringe Fahrgeschwindigkeit erfordert.

Der Multifunktionshebel mit der leichtgängigen 5-Gangschaltung befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeuges. Direkt am Ganghebel lassen sich auch die wichtigsten Hydraulikfunktionen des Boki über den Multifunktionshebel bedienen.



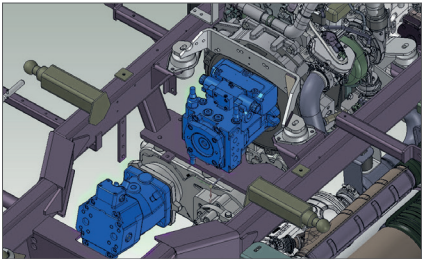
Hydrostatischer Antrieb

Leistungsfähige Axialkolben-Verstellpumpen und Axialkolben-Verstellmotoren sorgen für einen stufenlosen, kraftvollen Fhrantrieb. Der Ölhaushalt für den hydrostatischen Fhrantrieb ist in einem geschlossenen Kreis unabhängig von der Arbeitshydraulik aufgebaut.

In der Basisausrüstung wird der hydrostatische Antrieb über ein Verteilergetriebe ausgeführt und kann in 2 Geschwindigkeitsbereichen arbeiten. Die Untersetzung der Geschwindigkeit um ca. 50% erfolgt hier elektrohydraulisch. Mit einer zusätzlichen, optionalen mechanischen Untersetzung ermöglicht der hydrostatische Fhrantrieb 4 Geschwindigkeitsbereiche. Der hydrostatische Antrieb erfolgt

vom Dieselmotor auf die Verstellpumpe, die mit dem Verstellmotor einen hydraulischen Kreislauf bildet und ab dann mechanisch über das nachgeschaltete 2-stufige Gruppengetriebe auf die Räder.

Die Bedienung des hydrostatischen Antriebes erfolgt über den Multifunktionshebel. Dieser wird in einer Schaltkulisserie geführt und ermöglicht es dem Fahrer, einfach die Fahrtrichtung und Geschwindigkeit vorzuwählen. Am Multifunktionshebel lassen sich zusätzlich die wichtigsten Hydraulikfunktionen an der Fahrzeugfront bedienen. Dank Eco-Drive kann der Reform Boki besonders sparsam betrieben werden.



Technische Highlights

Motor EU6c

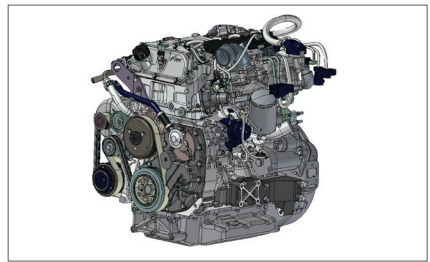
- Leistungsfähige 4-Zylinder Motoren von VM oder FPT
- 114 bis 175 PS
- Abgasstufe EU6c
- selbstregenerierende Dieselpartikelfilter DPF
- SCR Katalysator mit Ad Blue Zusatz
- Motorposition hinter der Kabine
- optimal geschützte Einbauposition des Motors
- seitliche Montage der Kühler mit optimalem Schutz vor Verschmutzung und Beschädigung

Starke Motoren

Die elastischen und besonders wirtschaftlichen 4-Zylinder-Motoren nutzen ein sehr hohes Drehmoment über einen weiten Drehzahlbereich und überzeugen mit enormer Durchzugskraft und einem guten Drehmomentanstieg.

Leistungsstarke Motoren

Das hohe Drehmoment sichert bei Einsätzen im Teillastbereich volle Kraft, der gute Drehmomentanstieg sorgt für hohe Durchzugskraft auch bei anspruchsvollen Transporteinsätzen. Der 4-Zylinder-Motor ist in Blockbauweise direkt an das Getriebe angeflanscht.



Die Position des Motors befindet sich bei allen Boki Kommunalfahrzeugen hinter der Kabine. Bei der Entwicklung wurde darauf geachtet, dass die

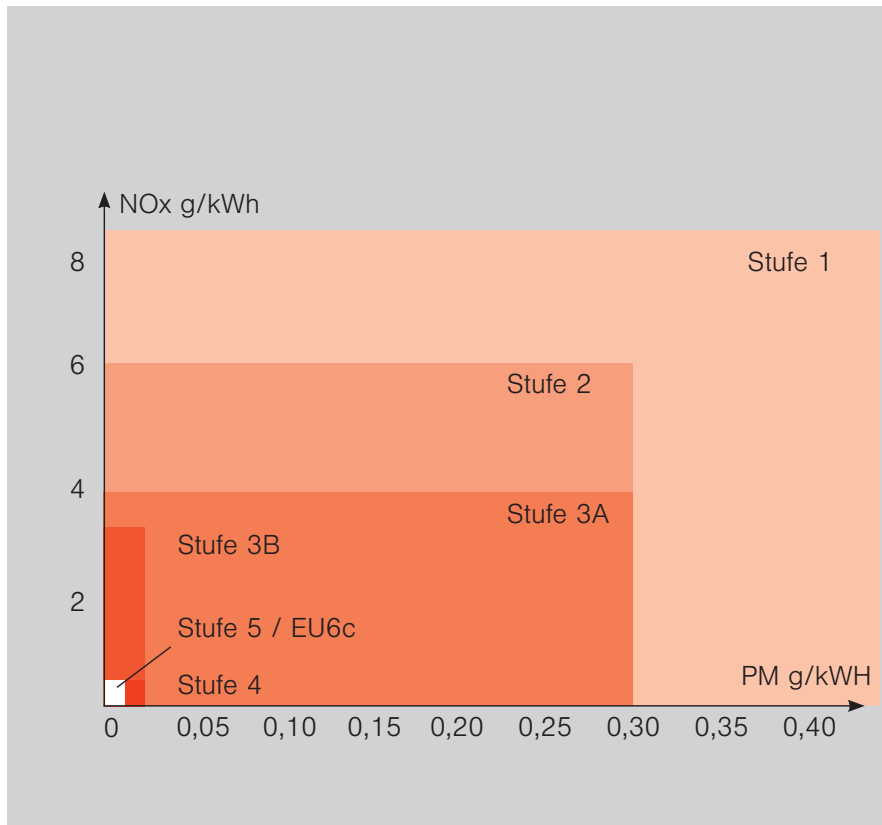
Komponenten optimal vor äußeren Einflüssen wie z.B. Schmutz oder Korrosion geschützt sind. Auch die Position der beiden Kühler für Motor und Hydraulik befinden sich höher positioniert, aus dem Primärschmutzbereich heraus, sowie gut geschützt vor möglichen Beschädigungen durch z.B. hohe Bordsteinkanten oder sonstige niedrige Hindernisse.

In der Leistungsklasse mit 114 PS wird ein durchzugsstarker 4-Zylinder Turbo-Diesel Common-Rail Motor von VM Motori eingesetzt. Leistungsstarke Turbo-Diesel Common-Rail Motoren von FPT sorgen in der Klasse von 150 bis 175 PS für höchste Effizienz und bewältigen jede Aufgabe mühelos. Bei beiden Motoren wird die neueste Abgasstufe EU6c verbaut.



Kraftstofftank

Die Boki Kommunalfahrzeuge sind mit einem großzügigen Treibstofftank von bis zu 90 Litern ausgestattet. Einem ausgedehnten Arbeitstag steht dadurch nichts mehr im Wege, denn der Kraftstoff reicht je nach Arbeits-einsatz mindestens für einen Arbeits-tag. Neben dem Treibstofftank befindet sich ein Ad Blue-Tank, welcher je nach Motorhersteller bis zu 25 l fasst.



Abgasnachbehandlung

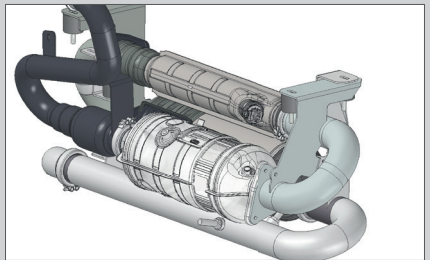
Die Anforderungen für die Abgasnachbehandlung steigen mit der Leistung des Motors und werden durch den Gesetzgeber in den verschiedenen Ländern vorgegeben und kontinuierlich verschärft. REFORM kann in der gesamten Produktpalette alle gesetzlichen Vorschriften erfüllen und bietet seinen Kunden ständig die modernste Technik an Motoren und Abgasnachbehandlung an.

Die Boki Kommunalfahrzeuge sind mit selbstregenerierenden Partikelfiltern ausgestattet. Das geschlossene Partikelfiltersystem reduziert die Rußmassenemission der Feinstaubpartikeln um mehr als 98%. Zusätzlich zum selbstregenerierenden Partikelfilter wird der Umwelt zuliebe auch ein Oxidationsvorkatalysator verbaut. Mit der zusätzlichen SCR-Ausrüstung (selective catalytic reduction)

und dem Ad Blue-Zusatz erfüllen die Motoren die strengen Auflagen der Abgasstufe EU6c.

Dank der automatischen Regeneration des Dieselpartikelfilter und der wartungsfreien SCR Ausrüstung wird die Wartung der Abgasnachbehandlung auf ein Minimum reduziert. Die gesamte Auspuffanlage samt Rußpartikelfilter und SCR-Anlage befindet

sich geschützt auf der Beifahrerseite. Auf Wunsch ist bei manchen Modellen auch die Verlegung des Auspuffes nach oben möglich.



Technische Highlights



1, 3, 4 Kehr-Saug-Maschine



3 3-Seiten-Kipper



3 Gießeinrichtung



1 & 3 Schwemmanlage



1 Schneepflug, 3 Kipper mit Streuer

Boki Anbauräume und Schnittstellen

Alle Boki-Kommunalfahrzeuge bieten 4 vollwertige Anbauräume für eine Vielzahl von An- und Aufbaugeräten.

1 Frontanbau

- Schneepflug
- Schneefräse
- Mähdecks
- Gießanlage
- Auslegemulcher
- Wildkrautbürste
- uvm.

Neben dem Hauptrahmen gibt es noch den Frontanbauraum wo z.B. Schneepflug, Schneefräse, Mähdecks, Gießanlage, Auslegemulcher und viele weitere Geräte angebaut werden können.

Werkzeugloser Anbaugeräte Wechsel

Das serienmäßige Fronthubwerk mit Kuppeldreieck, fester Anbauplatte oder Hubwerk, sowie flachdichtenden Hydraulikkupplungen ermöglichen einen schnellen Anbaugerätewechsel innerhalb von Minuten.



1 Schneefräse, 3 Kipper mit Streuer



1 Auslegeschlegelmäher

2 Aufbaurahmen

- Kran mittig hinter der Kabine

Ein Aufbaurahmen dient als Befestigungspunkt für Ladekräne, wobei diese entweder direkt hinter der Kabine oder am Heck aufgebaut werden können.



4 Heckanbau



1, 3, 4 Kehrsaugmaschine

- 3-Punktanbaugeräte
- Saugmund Kehrmachine
- Heckkran
- Anhänger

Am Heckanbauraum können unterschiedliche Anbaugeräte, wie der Saugmund der Kehrmaschine oder auch ein Anhänger angekuppelt werden.



3 Absetzmulde



3 Kipperbrücke oder Kugelaufnahmen

- Dreiseitenkipper
- Gras- und Laubsaugcontainer
- Absetzmulde
- Hakenlift
- Wassertanks
- Kehrsaugmaschine
- uvm.

Das Boki-Fahrgestell ist für die Aufnahme von Wechselaufbauten konzipiert. Schnell auf- und absattelbare Aufbauten werden entweder direkt auf die Kipperbrücke oder auf die Kugelaufnahmen aufgesetzt. So kommen unterschiedliche Aufbaugeräte zum Einsatz, wie z.B. Winterdienstgeräte, Laubsauganlage, Kran, Absetzmulde, Wassertanks und viele weitere. Diese ergeben eine kompakte, vielseitig einsetzbare Arbeitsmaschine.

Schnittstellen

Ob Hydraulik, Zapfwelle, elektrische Schnittstellen – der REFORM Boki ist für jeden Arbeitseinsatz bestens gerüstet. Je nach Modell stehen beim Boki unterschiedliche Hydraulikausrüstungen zur Verfügung.

Unterschiedliche Hydraulikvarianten:

- 1-Kreishydraulik mit 57 l/min bei 200 bar
- Erweiterung auf 84 l/min bei 300 bar
- oder 105 l/min bei 250 bar
- 2 Hydraulikkreise oder Load-Sensing Hydraulik
- Hochleistungshydraulik mit 176 l/min bei 300 bar - 88 kW Leistung

Die Bedienung der einzelnen Hydraulikfunktionen erfolgt bequem über einen Joystick.

Zu den einzelnen Hydraulikausrüstungen mit serienmäßig flachdichtenden Hydraulikkupplungen gibt es auch ein umfangreiches erweiterbares Zubehör, wie z.B. zusätzliche Hydraulikventile mit Leitungen an Front und Heck, Multikuppler, Geräteentlastungen oder Biohydrauliköl.

Technische Highlights

Arbeitsplatz

- ergonomischer Arbeitsplatz
- übersichtliche Anordnung der Armaturen
- einfache Bedienung vieler Funktionen über den Fahrhebel
- 3 verschiedene Kabinenbreiten mit 1300 / 1400 / 1700 mm
- 2 oder 3 Sitzplätze
- geräuscharmer Arbeitsplatz
- Links- oder Rechtslenker



Kabine

Bei der Entwicklung der Boki-Kabine wurde besonderer Wert auf die Schaffung von großen Freiräumen für den Fahrer sowie den Beifahrer gelegt. Komfortable Sitze, eine ergonomische Anordnung der Bedienelemente, eine angenehme Klimatisierung der Kabine und exzellente Rundumsicht schaffen perfekte Arbeitsbedingungen. Ein besonders niedriger Geräuschpegel und große Bewegungsfreiheit sorgen für entspanntes Arbeiten auch bei langen Einsatzzeiten.

Ein niedriger Einstieg in den Boki erleichtert das Ein- und Aussteigen enorm und spricht somit auch für den ergonomischen Arbeitsplatz. Die Kabine entspricht höchsten Sicherheitsstandards und ist Insassenschutzgeprüft. Die Kabine in Stahlbauweise ist mit hochfesten Spezialprofilen ausgestattet. In Serie wird das Fahrerhaus KTL-beschichtet, auf Wunsch kann die Kabine auch feuerverzinkt bestellt werden. Die Kabine ist serienmäßig nach vorne kippbar und erleichtert somit die tägliche Inspektion sowie Wartung und Service enorm.



Kabine und Arbeitsplatz

Ein komfortabler Arbeitsplatz ist entscheidend für ein ermüdungsfreies Arbeiten. Gerade bei unterschiedlichen Einsätzen, in kritischen Situationen oder bei häufigem Fahrerwechsel ist ein hoher Bedienkomfort wichtig.



Anzeigen

Das übersichtliche Cockpit, mit in der Mitte angeordnetem Zentralinformationsboard, zeigt dem Fahrer auf einen Blick alle wichtigen Angaben und Daten. Durch die seitliche Montage ist die Sicht auf alle erforderlichen Fahrzeuginformationen sowie auf Frontanbaugeräte bestens gegeben. Klar getrennte Kontrollleuchten und Anzeigen versorgen den Fahrer permanent mit den wesentlichen Informationen.



Der Fahrer muss die wichtigen Funktionen intuitiv finden können. Hochwertige Materialien, übersichtlich angeordnete Schaltelemente und Anzeigeeinheiten runden das hochwertige Erscheinungsbild der Kabinen ab.

Sitzplätze

Bei den Boki Kommunalfahrzeugen sind selbst in der schmalen Kabinenvariante mit 130 cm zwei vollwertige Sitzplätze für Fahrer und Beifahrer verbaut. In einem übersichtlichen Angebot an verschiedenen Sitzen kann für jeden Anwender der passende Sitz für den Fahrer als auch Beifahrer ausgewählt werden. Egal ob hydraulisch gedämpfter oder luftgefederter Komfortsitz, mit oder ohne Schonbezug, für Fahrer und Beifahrersitz gibt es eine große Auswahl an unterschiedlichen Sitzen und Sitzoptionen.



Rundumsicht

Dank der niedrigen Bauhöhe lässt sich der Arbeitsplatz bequem erreichen. Eine große und weit nach unten gezogene Frontscheibe ermöglicht beste Sicht auf das Frontanbaugerät. Die Fahrer- und Beifahrertüren sind mit Schiebefenstern ausgestattet, welche sich weit öffnen lassen. Die beiden Türen haben auch ein Sichtfenster im unteren Bereich der Tür, welches eine optimale Sicht auf Hindernisse wie z.B. Randsteine gewährt. Im Kabinenheck hat der Boki ein großes Fenster, das eine gute Sicht nach hinten ermöglicht.

Links- / Rechtslenker

Bei allen Boki Kommunalfahrzeugen wird serienmäßig das Fahrzeug als Linkslenker angeboten. Wahlweise auch als Rechtslenker. Das Gerät ist somit auch bestens für Spezialaufgaben und Länder mit Linksverkehr geeignet.





Boki 1152 (B)

Universell im Einsatz
für alle Jahreszeiten.

Der Boki 1152 ist mit 1,40 m Außenbreite ein wahres Multitalent für den Ganzjahreseinsatz mit umfangreicher Ausstattung. In der 1,70 m breiten B-Variante finden sogar bis zu drei Insassen bequem Platz. Ausgereifte und bewährte Technik bietet dem Anwender nahezu unbegrenzte Arbeitsmöglichkeiten. Mit 90 km/h Maximalgeschwindigkeit gewährleistet der Boki 1152 einen wirtschaftlichen Betrieb.

Boki 1152 T

Ausgelegt auf maximale Nutzlast
und Effizienz.

Überlegen zeigt sich der Boki 1152 T mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,49 Tonnen und einer Breite von nur 1,70 m. Mit einer zusätzlich lift- und lenkbaren dritten Achse ist der Boki 1152 T dabei agil wie seine zweiachsigen Kollegen. Durch eine Nutzlast von bis zu vier Tonnen, einem starken Motor mit 150 PS und einer maximalen Geschwindigkeit von bis zu 90 km/h sind den Wünschen praktisch keine Grenzen gesetzt.



Boki HY 1252 (B)

Die universelle Lösung für
anspruchsvolle Anwendungen.

Vielseitigkeit neu definiert. Mit dem hydrostatisch angetriebenen Boki HY 1252 (B) immer auf der richtigen Seite unterwegs. Mit durchdachten Leistungskomponenten bietet es Kommunen, Dienstleistern und Straßenmeistereien unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten. Der Boki HY 1252 ist in einer besonders schmalen Ausführung mit 1,30 m aber auch in 1,70 m erhältlich. Der permanente Allradantrieb und bis zu vier Lenkungsarten sorgen dabei für eine effiziente Leistungsverteilung.

Boki HY 1352 (B)

Der kraftvolle Geräteträger
der Extraklasse.

Leistungsstark präsentiert sich der Boki HY 1352 (B) mit einer Serienausstattung der Extraklasse. Durch die durchdachte Ausstattung und die umfangreichen Anwendungsmöglichkeiten ist es kompakt und wendig, zuverlässig, effizient und besonders leistungsstark. Trotz des kompakten Designs kann der Boki HY 1352 mit einer hohen Nutzlast, einem leistungsfähigen Dieselmotor mit 150 oder 175 PS und einem kraftvollen hydrostatischen Allradantrieb glänzen.



Motor

Abgasstufe EU6c
Dieselpartikel Filter (DPF)
SCR Katalysator / Ad Blue



Fahrwerk

zuschaltbarer Allradantrieb
Frontlenkung
mitgelenkte 3. Achse
Bereifung 225/75 R16
serienmäßig



Antrieb

10-Gang vollsynchro
Untersetzung-Schaltgetriebe
90 km/h



Hydraulik / Hubwerke

ab 57 bis 105 l / min
bis 300 bar
2 Kreishydraulik
Load Sensing



Motor

Abgasstufe EU6c
Dieselpartikel Filter (DPF)
SCR Katalysator / AdBlue



Fahrwerk

Allradantrieb
Frontlenkung
a.W. Allradlenkung
Bereifung 225/75 R16
serienmäßig



Antrieb

Hydrostatischer Antrieb
ECO-Drive
permanenter Allradantrieb
mit Selbstsperrdifferenzial
40 / 45 / 50 / 60 oder 62 km/h



Hydraulik / Hubwerke

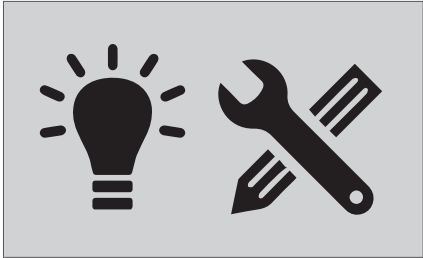
ab 57 bis 176 l / min
bis 300 bar
2 Kreishydraulik oder
Hochleistungshydraulik
Load Sensing

REFORM.
Teamwork
Technology.

Reform steht für fortschrittliche Lösungen und Dienstleistungen, die die Arbeit unserer Kunden erleichtern. Ein Gerät wie ein Partner. Das ist einzigartig in der Berglandtechnik und Kommunaltechnik. Dafür arbeiten wir mit Know-how und großer Leidenschaft an unseren Standorten.

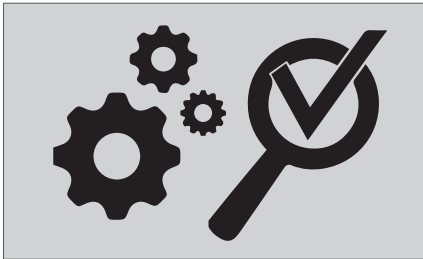
Was auch immer Sie vorhaben und erreichen möchten: bei REFORM sind Sie immer Teil eines starken Teams. Denn große Aufgaben gehen wir bei REFORM stets gemeinsam an. Das ist das Geheimnis unseres Erfolges. Das ist Teamwork Technology.

Kundenzufriedenheit durch Qualität



Entwicklung und
Konstruktion

Bei REFORM wird großer Wert auf die eigene Entwicklung und Konstruktion gelegt. An der ständigen, technischen Weiterentwicklung der Fahrzeuge, wie auch an innovativen Ideen wird täglich gearbeitet. Wer bei REFORM arbeitet, sieht nicht immer nur ein Einzelteil oder eine einzelne Aufgabe, sondern ist immer ein Mitglied vom großen Ganzen.



Starker Kundenservice

Wir bleiben in der Verantwortung, solange unsere Fahrzeuge und Maschinen bei Ihnen im Einsatz sind. Das dichte Händler- und Servicepartner-Netzwerk bietet Ihnen lokalen Support und eine spitzenmäßige Original-Ersatzteil-Versorgung dank hoch qualifizierter und werksge schulter Mitarbeiter/innen.

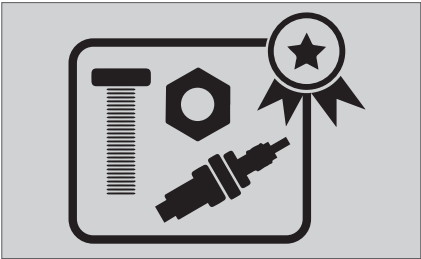


Hohe Fertigungstiefe

In der Teilefertigung werden auf modernsten CNC-gesteuerten Maschinen Präzisionsteile in verschiedenen Losgrößen gefertigt. Ein REFORM Fahrzeug wird großteils selbst produziert, womit eine gute Qualität gewährleistet ist. Bestens ausgebildetes und laufend geschultes Fachpersonal montiert in der Linienmontage im Werk eine breite Typen und Variantenvielfalt.

Genaue Qualitätskontrolle

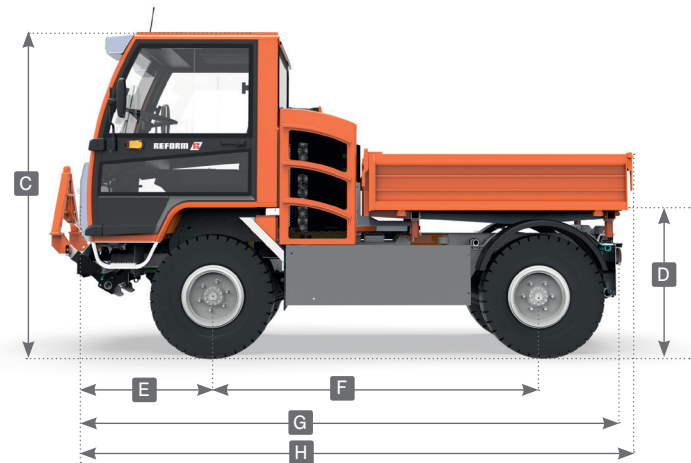
Eine permanente Kontrolle sorgt für die Einhaltung der gesetzlichen Standards nach dem Qualitätsmanagement System ISO 9001. Alle Fahrzeuge werden vor der Auslieferung einer intensiven Funktionsprüfung unterzogen.



Original Ersatzteile

Die REFORM Maschinen sind verlässliche Arbeitsgeräte und sollen es auch lange bleiben. Dank der hohen Eigenfertigungstiefe ist es uns möglich im Bedarfsfall selbst für 30-40 Jahre alte Maschinen Teile anzufertigen. Nur mit den Original-REFORM-Ersatzteilen gewährleisten Sie die anhaltende Funktionalität und vermeiden unerwartete Stillstände.

Abmessungen



Abmessungen mit Bereifung 225/75 R16	Boki 1152	Boki 1152 B	Boki 1152 T	Boki HY 1252	Boki HY 1252 B	Boki HY 1352	Boki HY 1352 B
A größte Breite	1400	1700	1700	1300	1700	1400	1700
B Radaußenbreite ab	1400	1700	1700	1300	1700	1400	1700
C Höhe Dachoberkante	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2190
D Höhe Ladefläche	930	930	930	930	930	930	930
E Länge Achse / Stoßstange	970	970	970	970	970	970	970
F Radstand	2400 - 3100	2400 - 3100	2400 / 3390	2050 - 3100	2300 - 3100	2300 - 3100	2300 - 3100
G Länge Stoßstange / Leuchtträger	4070 - 4770	4070 - 4770	5070	3710 - 4770	3970 - 4770	3970 - 4770	3970 - 4770
H Länge mit Kipper	4070 - 4770	4070 - 4770	5070	3710 - 4770	3970 - 4770	3970 - 4770	3970 - 4770
Wendekreis ø ab mm	7540	7540	11540	5890	6900	6900	6300
Leergewicht ohne Kipper ab kg	2900	3000	3500	2900	3000	2900	3000
Achslast vorne bis max. kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Achslast hinten bis max. kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
max. zul. Gesamtge- wicht kg	6500	6500	7490	6500	6500	6500	6500
serienm. zul. Gesamt- gewicht kg	4000	4000	7490	3510	3510	5000	5000

Reifen

Eine große Auswahl an unterschiedlichen Reifen sorgt für den optimalen Grip in allen Einsätzen.

Technische Daten	Boki 1152 (B)	Boki 1152 (B)	Boki 1152 T	Boki HY 1252 (B)	Boki HY 1352 (B)	Boki HY 1352 (B)
Motor						
Type	VM R754 EU6	FPT F1C	FPT F1C	VM R754 EU6	FPT F1C	FPT F1C
Leistung PS	114	150	150	114	150	175
Leistung kW	84	110	110	84	110	129
Hubraum / Zyl.	2970	2998	2998	2970	2998	2998
Zyl.	4	4	4	4	4	4
Drehmoment	320	320	320	420	370	430
bei Drehzahl	1100	1200	1200	1100	1320	3500
Nenndrehzahl U/min	3000	3500	3500	3000	3500	3500
Abgasstufe	EU6c	EU6c	EU6c	EU6c	EU6c	EU6c
Abgasrückführung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DPF	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SCR Katalysator	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kraftstofftank in ltr.	90	50	80	ab 32 / B ab 80	ab 40 / B ab 69	ab 40 / B ab 69
Adblue Tank ltr.	4	25	25	14	25	25
elektrische Anlage	2 x 75 Ah	2 x 75 Ah	2 x 75 Ah	2 x 75 Ah	2 x 75 Ah	2 x 75 Ah
Lichtmaschine Ah	105 / 180	140	140	105 / 180	140	140
Antrieb / Fahrwerk						
Einscheiben Trockenkupplung	✓	✓	✓	-	-	-
Inch Pedal	-	-	-	o	o	o
5-Gang Schaltgetriebe	✓	✓	✓	-	-	-
10-Ganguntersetzungverteilergetriebe	✓	✓	✓	-	-	-
4 x 2 Antrieb mit zuschaltbarem Allradantrieb	✓	✓	-	-	-	-
6 x 2 Antrieb mit zuschaltbarem Allradantrieb (6 x 4)	-	-	✓	-	-	-
hydrostatischer Antrieb, ECO-Drive	-	-	-	✓	-	-
hydrostatischer Antrieb, ECO-Drive, verstärkte Aus- führung (30% mehr Zugleistung)				o	✓	✓
permanenter Allradantrieb mit Selbstsperrdifferenzial	-	-	-	✓	✓	✓
2-Gang Untersetzungsgetriebe, elektrohydraulische Schaltung	-	-	-	o	o	o
Geschwindigkeit km/h	90	90	90	40 / 45 /50 / 60 / 62	50 / 60 / 62	50 / 60 / 62
Differenzialsperre selbstsperrend vorne	-	-	-	-	-	-
Differenzialsperre selbstsperrend hinten	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Differenzialsperre elektrohydraulisch betätigt hinten	o	o	o	o	o	o
Vorderachslenkung mit hydraulischer Lenkkraftunter- stützung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
hydraulische Allradlenkung für 4 Lenkarten	-	-	-	o	o	o
elektrohydraulische Hecklenkung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hundeganglenkung	o	o	-	o	o	o
Allradlenkung	o	o	-	o	o	o
4-Rad-Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4-Kanal ABS mit integrierter elektronischer Traktions- kontrolle	✓	✓	✓	o	o	o
hydraulische Federspeicherbremse	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Blattfederung vorne und hinten	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Federsperre	o	o	o	o	o	o

Technische Daten	Boki 1152 (B)	Boki 1152 (B)	Boki 1152 T	Boki HY 1252 (B)	Boki HY 1352 (B)	Boki HY 1352 (B)
Bereifungen Varianten						
225 / 75 R 16 C	✓	✓	-	✓	✓	✓
265 / 75 R 16	o	o	-	o	o	o
285 / 65 R 16	o	o	✓	o	o	o
315 / 55 R 16	o	o	-	o	o	o
340 / 55 - 16	-	-	-	o	o	o
Kabine						
Stahlfahrerhaus, getönte Scheiben	✓	✓	✓	✓	✓	✓
KTL beschichtete Kabine	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kippkabine	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2-Stufen Gebläseheizung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Klimaanlage	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Radio mit CD-Spieler bluetoothfähig	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rechtslenker	o	o	o	o	o	o
heizbare Frontscheibe	o	o	o	o	o	o
elektrisch verstellbare und heizbare Rückspiegel	o	o	o	o	o	o
Standheizung	o	o	o	o	o	o
Panoramaglasdach	o	o	o	o	o	o
Komfortsitz Schutzbezug Kunstleder	o	o	o	o	o	o
Komfortsitz Stoffbezug	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Komfortsitz luftgefedert	o	o	o	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer vorne LED	o	o	o	o	o	o
Arbeitsscheinwerfer hinten LED	o	o	o	o	o	o
Rundumleuchte LED	o	o	o	o	o	o
Arbeitshydraulik / Hubwerke						
Hydraulik Grundausstattung l/min	57	57	57	57	57	57
bar	200	200	200	200	200	200
Steuergeräte Grundausstattung	1 EWS / 1 DW	1 EWS / 1 DW	1 EWS / 1 DW	1 EWS / 1 DW	1 EWS / 1 DW	1 EWS / 1 DW
2. Hydraulikkreis für Geräteantrieb	o	o	o	o	o	o
l/min	57	57	57	57	57	57
bar	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300
Hydraulikpaket Load-Sensing	o	o	o	o	o	o
l/min	84	84	84	135	135	135
bar	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300
Zusatzsteuergeräte	2 DW	2 DW	2 DW	2 DW	2 DW	2 DW
Hydraulikpaket V: Verstellpumpe, individuell auf 2 Kreise verteilbar	o	o	-	-	-	-
l/min	105	105	-	-	-	-
bar	250	250	-	-	-	-
Hydraulikpaket Hochleistung	-	-	-	o	o	o
l/min	-	-	-	176	176	176
bar	-	-	-	300	300	300
Parallelleitungen front / heck	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fronthubwerk mit Kuppeldreieck Kat. I	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fronthubwerk mit fester Anbauplatte	o	o	o	o	o	o

Serie	✓
Optional	o
nicht verfügbar	-

REFORM. Teamwork Technology.

Boki



Muli



Metrac



Boki Bagger

Mounty



Motech



Metron

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen. Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.

PRO2100/1018

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H
Haidestraße 40, A-4600 Wels
T +43 7242 232 0
info@reform.at

Agromont AG
Reform Schweiz
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
T +41 41 784 20 20
info@agromont.ch

Kiefer GmbH
Maschinenbau, Fahrzeugbau & Vertrieb
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
T +49 8081 414 0
info@kiefergmbh.de

REFORM. Teamwork Technology.
www.reform.at

REFORM 